

Etude sur la mise en place de protections douces contre l'érosion

Communes de Sangatte - Dunes de fort Mahon



Diagnostic de l'état actuel

2.4.3 Enjeux sur le secteur du parking des Mouettes

Zones d'enjeu	Description de l'enjeu	Mesures envisagées
Accès plage	La dernière partie de l'accès n'est pas délimitée et/ou les clôtures ont été ensablées compte tenu du phénomène d'accrétion en cours ce qui a induit la création de chemins sauvages autour de l'accès initial.	Délimitation du chemin d'accès afin d'éviter aux promeneurs de se disperser. Sur son côté Ouest le chemin est déjà cloisonné par la clôture de ganivelles de la zone de re-végétalisation existante. Une clôture de ganivelles sera installée sur le côté est du chemin pour délimiter celui-ci.
Chalets	Les cabanons sur la plage donne un côté artificiel au secteur et empêcher la reformation de la dune	Suppression chalets pour redonner un caractère naturel à ce secteur

Tableau 10 : Enjeux sur le secteur du parking des Mouettes

Le secteur du parking des Mouettes représente le secteur **d'enjeu prioritaire** car il est à l'heure actuelle dans un état de dégradation avancée. La zone au-devant du parking présente une altimétrie trop basse et crée une zone de siffle-vent qui ne permet pas la fixation du sable. L'altimétrie basse de cette zone explique également le nombre de chemins parasites que l'on trouve que cela soit au niveau du parking ou sur la dune. L'absence de végétation est clairement observable en pied de dune côté parking.

3.1.2 Scénario 2

Ce scénario consiste en l'enlèvement des chalets de plage au-devant du parking des mouettes.

A long terme, en plus de rendre son caractère naturel à ce secteur, cela permettra également de limiter les effets de l'érosion éolienne et marine et de diminuer le risque de submersion marine. En effet, la progression de la dune du secteur du parking des mouettes d'Ouest en Est, créer un ensablement sur la zone des chalets. Or, ce sable est retiré régulièrement pour permettre l'accès à ces chalets. Le maintien de ce sable qui se dépose naturellement, permettrait de recréer au fil du temps une dune. Cette dune offrira une rehausse substantielle du terrain actuel, ce qui limitera les entrées d'eau marine et donc diminuera le risque de submersion marine par surverse. En outre, lorsque la dune se sera consolidé au cours du temps et élargit, le risque de submersion marine par brèche dans le cordon dunaire sera également amoindri. De manière générale, le risque lié à l'attaque de la houle qui conduirai à la submersion marine et à l'érosion marine, sera diminuée par la rehausse du profil de plage, ce qui limitera les vagues en amont et donc leur impact sur le secteur du parking des mouettes.

Le dépôt des chalets, va créer une zone complètement basse entre les deux dunes de part et d'autre, ce qui va induire la création d'une zone préférentielle de passage de vent. Le passage du vent va déplacer le sable sur l'axe des vents dominants donc des terres vers la mer. Si le retrait des chalets est combiné à la mise en place de ganivelles, il sera possible de limiter les effets de cet érosion éolienne et même de l'utiliser afin de fixer le sable sur toute la zone au-devant du parking jusqu'à la mer et donc à terme de recréer une zone dunaire. La création de cette zone dunaire qui permettra à terme de « refermer » ce passage de vent va permettre de limiter les effets de l'érosion éolienne.

La mise en place de ces ganivelles, pour fixer le sable va permettre également de protéger la dune des attaques de la houle en pied.

